



NORMAS DE CONDUCCIÓN EN VESPA PARA RECORRIDOS EN PUERTO RICO

1. Usa un buen casco que cumpla con la norma técnica del DTOP y siempre abrochado. El casco no es para evitar una infracción de tránsito. Recuerda que debes cambiarlo en caso de que el casco reciba un impacto, así en su apariencia externa se vea en perfecto estado.
2. Anticípate a las emergencias. Conduce con prudencia y a la defensiva tratando de anticipar cualquier situación de riesgo. Recuerda que para otros vehículos puedes llegar a ser invisible.
3. Nunca adelantes entre dos vehículos ni por la derecha y recuerda que la Vespa o Lambretta está diseñada para dos personas. Cualquier movimiento inesperado te puede hacer perder el control de la Vespa. Respete las señales de tránsito y circulación las cuales están diseñadas para proteger tu vida y la de los demás usuarios de la vía.
4. Evita transitar sobre las líneas blancas y amarillas de la carretera.
5. Mantente atento a los residuos de aceite dejados por otros vehículos, en estas condiciones no hay buena tracción con las gomas.
6. Usa siempre los indicadores de dirección, luz de frenado, luz frontal y los espejos para indicar a otros conductores cual será tu próxima maniobra y nunca los retires de tu vehículo. El uso del chaleco reflexivo es una buena medida para salvar tu vida, aunque éste no sea obligatorio para los Vespistas.

7. Verifica la presión de aire de las gomas según la recomendación del fabricante. Las gomas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia de la Vespa o Lambretta al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable.

8. Recuerda hacer una inspección básica de tu Vespa antes de salir. Verifica las luces, frenos, gomas, nivel de aceite y bocina. Siempre atiende las recomendaciones de inspección y mantenimiento del fabricante.

8. Utiliza siempre ambos frenos a la hora de detenerte. Trata de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que a la hora de una emergencia, puedas hacerlo con seguridad.

9. Antes de voltear o girar por un cruce, mira a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.

10. Recuerda 3 puntos importantes:

- A. No rebasar al Líder del Grupo en ningún momento durante la marcha y mantente en el mismo carril.
- B. Tanque de gasolina lleno antes de salir.
- C. La Vespa no es un vehículo de carga.

11. Maneja más despacio de lo que tu capacidad y la de la Vespa te lo permita. En caso de que un vehículo ajeno, cometa una imprudencia o haya obstáculos en la vía, como peatones, baches, etc. tú tendrás los reflejos y la potencia que se necesitan para sortear la situación.

12. Te recordamos que las corridas en Puerto Rico para nuestro grupo de Vespistas son para el total disfrute de todos, seamos prudentes.

13. Se prohíbe la música alta y el acelerado abrupto para provocar ruidos innecesarios.

14. Prohibido otras imprudencias para llamar la atención. Somos y seremos siempre ejemplos de buenos ciudadanos y vespistas.

15. Seleccionemos una pareja antes de salir que cuidará y velará porque se cumpla con la disciplina y que nos acompañe al lado hasta nuestro destino final.

¡A disfrutar!

Adolfo C Jiménez Corretjer
Vespa Club de Puerto Rico